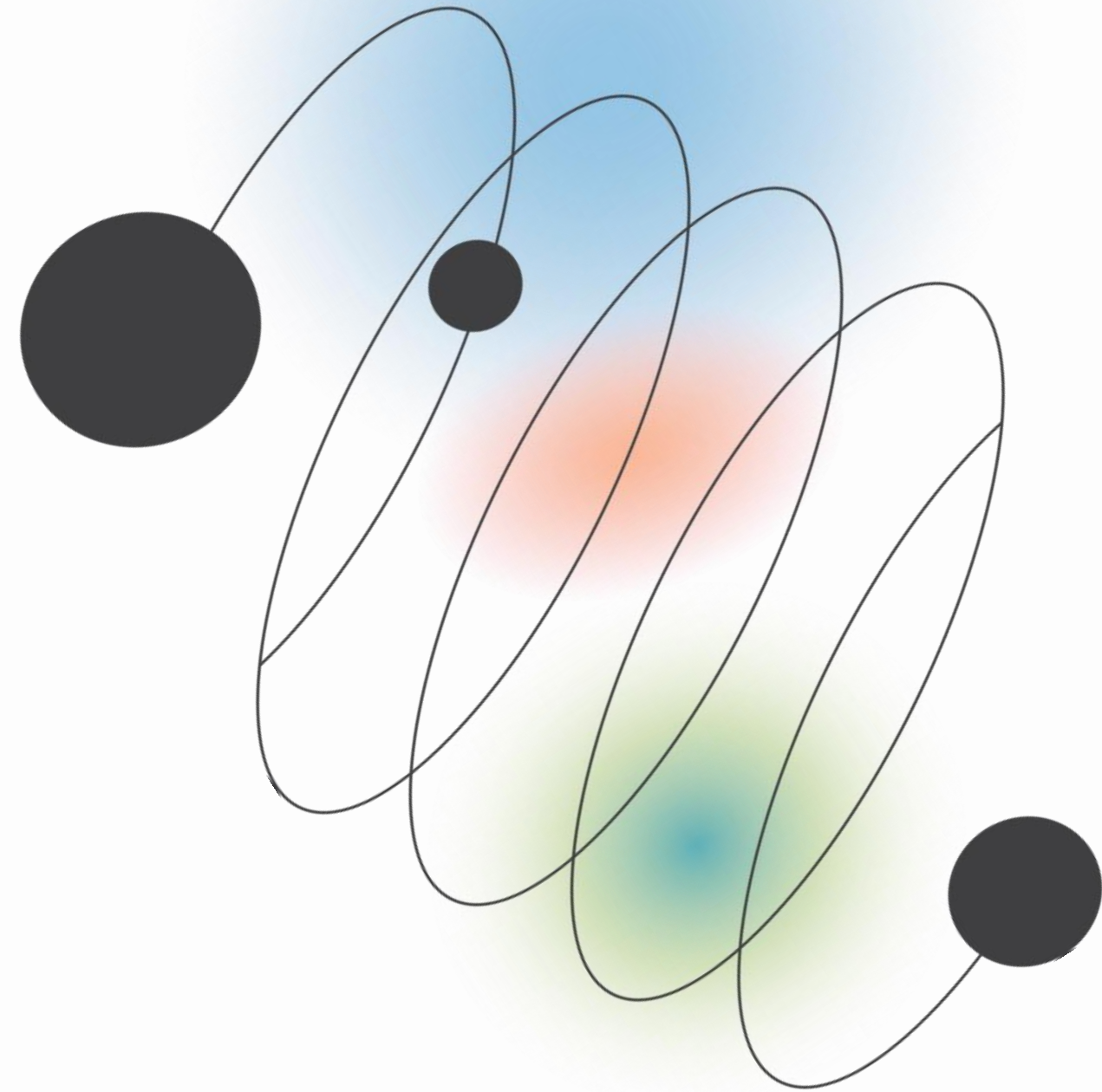


全民參與街道改善平台 街道設施改善研討會



辦理單位:建設處土木科

簡報說明

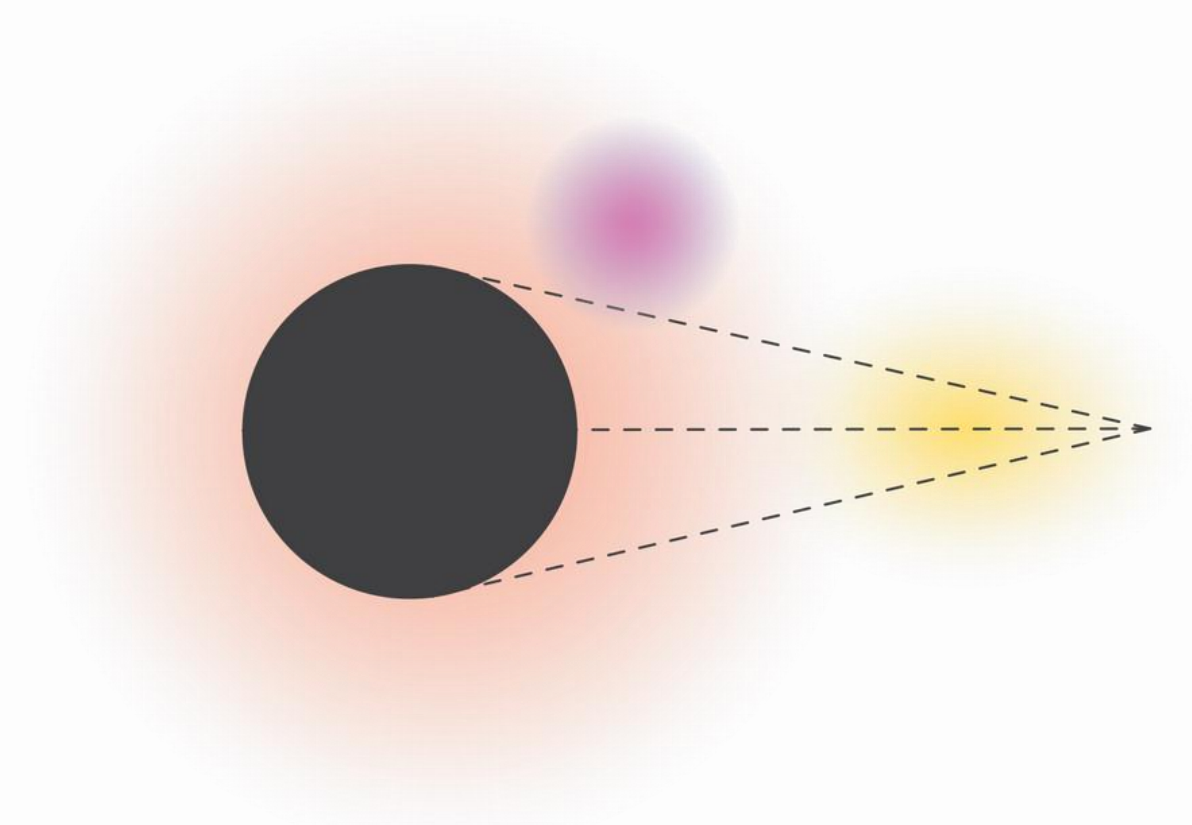


01

基地現況說明

02

規劃改善構想

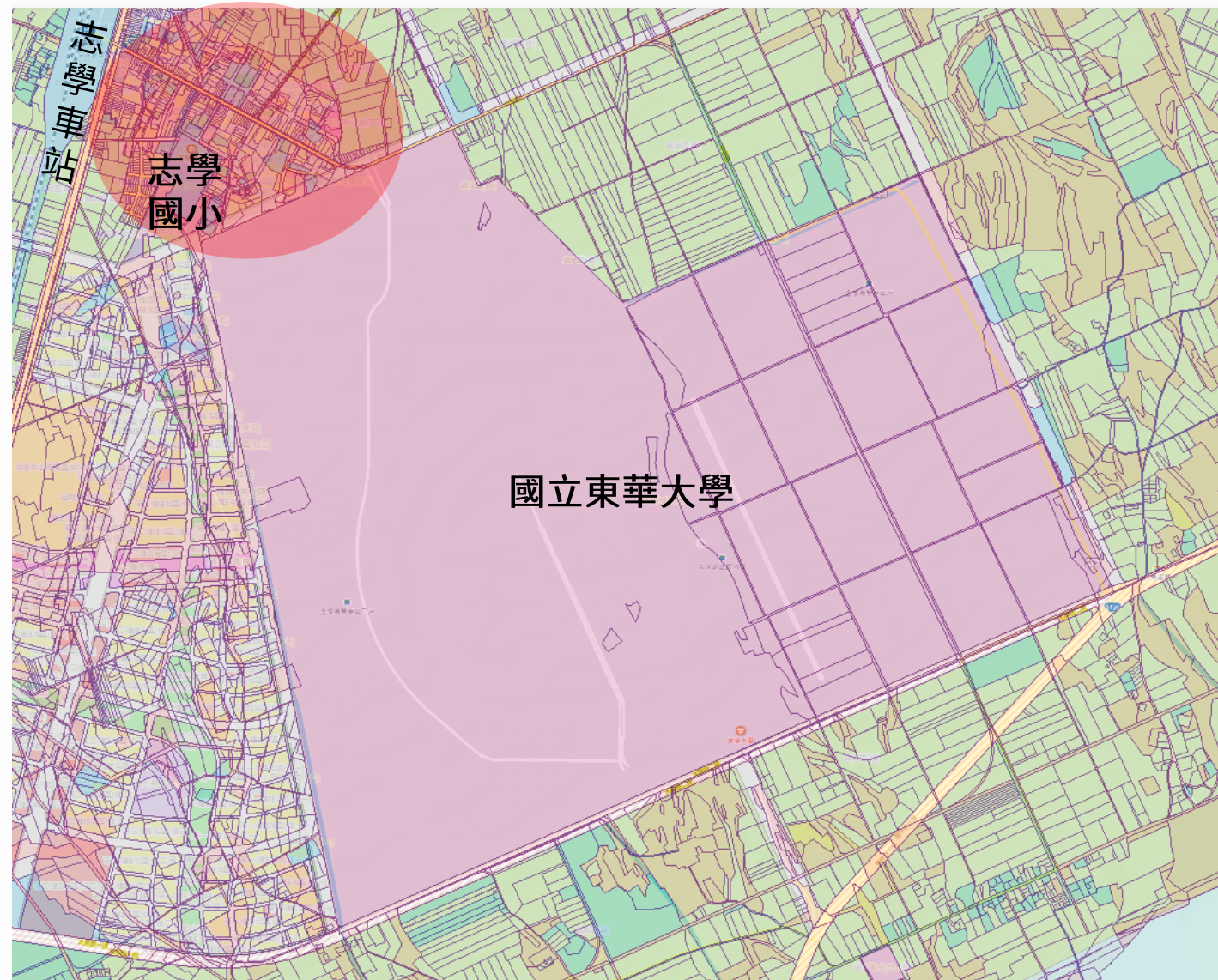


規劃改善範圍
相關工程計畫

提問討論

01基地現況說明

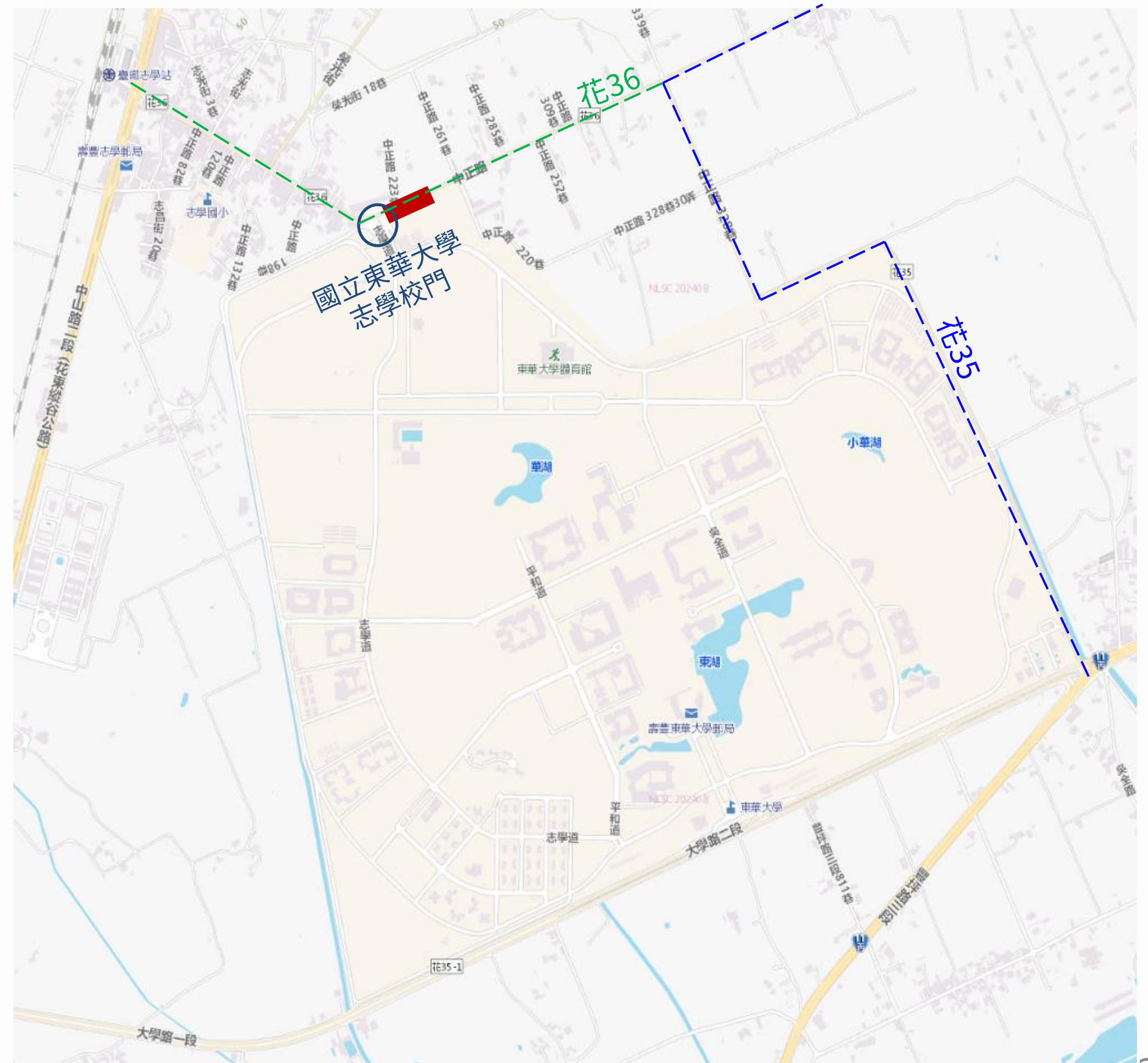
土地權屬及都市計畫分區套繪圖



區域環境概述

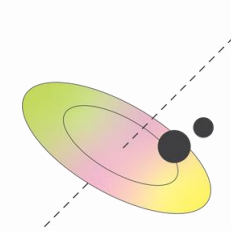
此次評選路段-花蓮縣壽豐鄉中正路，鄰近志學車站、市區及國小，位於志學校門旁，為國立東華大學周邊道路，是許多民眾與東華大學師生的必經之路段。

計畫獲選路段位置圖



01基地現況說明

花蓮縣壽豐鄉中正路

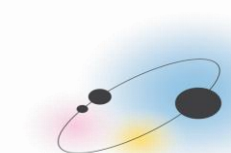


規劃改善範圍

依據中央針對改善路段範圍之建議，已與東華大學校方協商規劃改善路徑，並針對沿線路口、路段及既有公共設施等周邊環境進行檢視，以逐步改善整體人行環境。

- 本次規劃改善範圍自志學門為起點，延伸至大學路二段路口，全長約 2660 公尺，透過退縮校園圍牆（籬）新闢人行道及自行車道，並已取得校方用地同意。
- 預計新闢人行道約 2580 公尺(0K+080~2K+660)。

本計畫將為當地居民與師生提供一條安全、舒適的通行動線，並串聯至大學路二段既有人行道，形成環狀人行路網，提升整體步行與騎乘環境品質。



相關工程計畫

花36線共同管道與周邊人行系統整建工程(A)

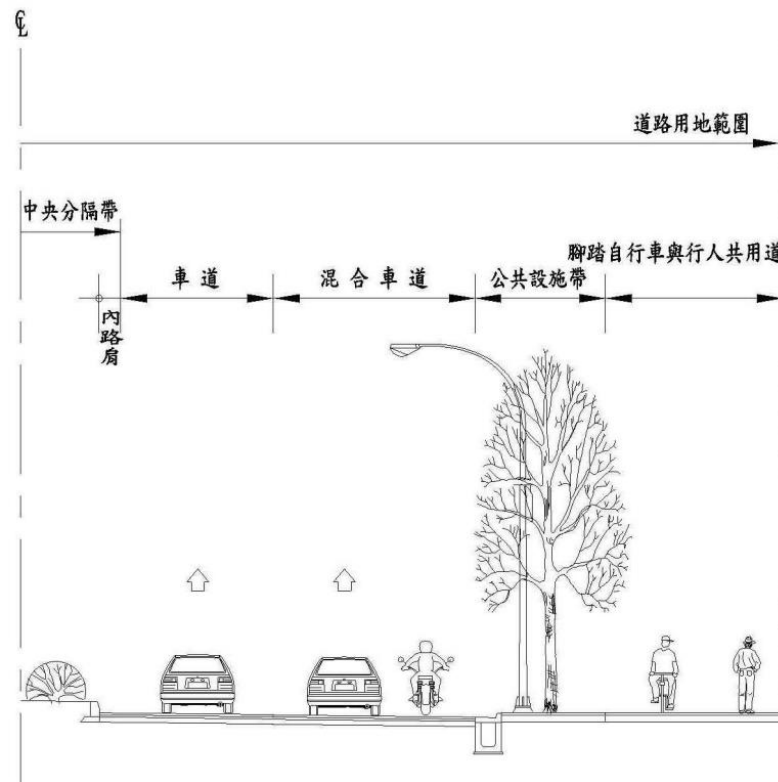
(詳如左圖路線 — · — · 標示)

東華大學周邊道路瓶頸及危險路口改善工程(A+B)

(詳如左圖路線 — · — · 標示)

02規劃改善構想

法規依據



5.7 腳踏自行車停車空間

1. 基本停車空間：長1.85公尺、寬0.6公尺，詳圖5.7.1所示。
2. 並排停車空間：並排停放時，以長1.85公尺、兩車中心間距0.4公尺設計之，詳圖5.7.2所示。
3. 斜角停車空間：停車場狹窄時，可為斜角停車，詳圖5.7.3所示。



圖 5.7.1 腳踏自行車基本停車空間
(單位：公尺)

圖 5.7.2 腳踏自行車並排停車空間
(單位：公尺)

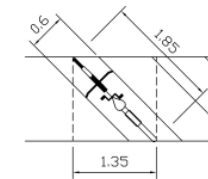


圖 5.7.3 腳踏自行車斜角停車空間
(單位：公尺)

自行車停車空間1.35-1.85公尺

人行道平臺1.5m；車行穿越道1.2m(當h=20cm)

市區道路附屬工程設計規範(113 09修正版):

- 腳踏自行車與行人共用道淨寬以3.0公尺以上為宜，最小2.0公尺，其設計不得有礙行人通行，並提供足夠人行淨寬。
- 人行道淨寬以2.5公尺以上為宜，一般情況不得小於1.5公尺。但道路寬度12公尺以下者，其淨寬不得小於1.2公尺
- 腳踏自行車專用車道淨寬規定如下：

(1)允許單一腳踏自行車行駛之腳踏自行車專用車道，以1.5公尺以上為宜，最小1.2公尺。

(2)允許雙向通行或二輛腳踏自行車並行之腳踏自行車專用車道，以2.5公尺以上為宜，最小2.0公尺。

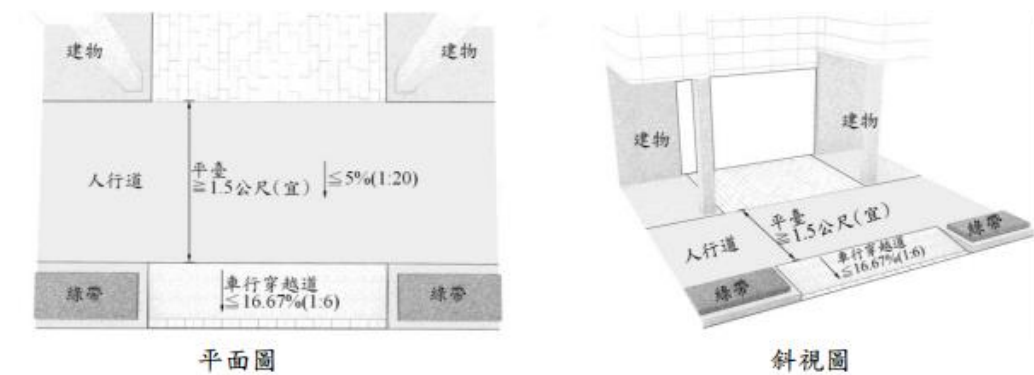
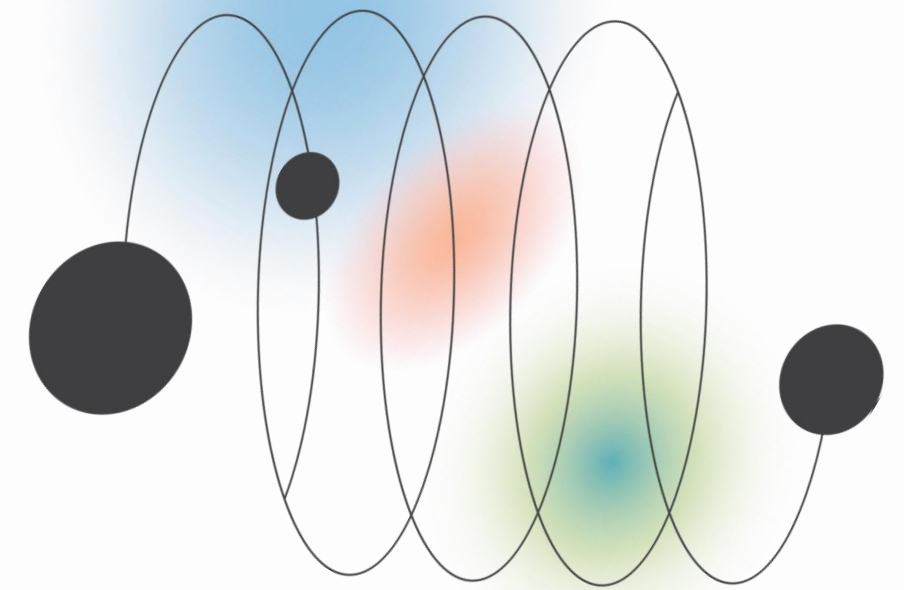
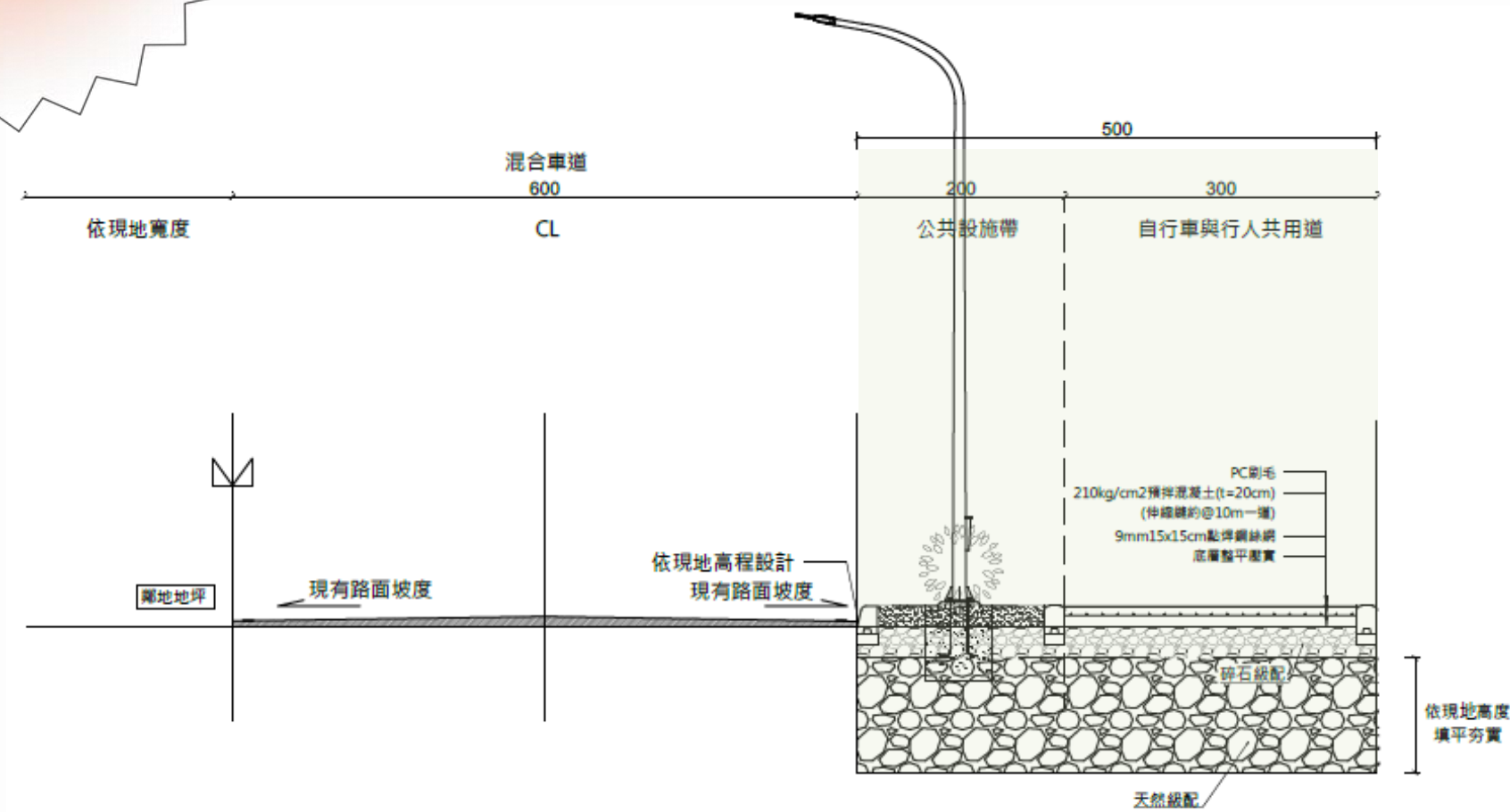


圖 6.3.2 橫越人行道之車行穿越道參考圖(鄰接綠帶時)

02規劃改善構想

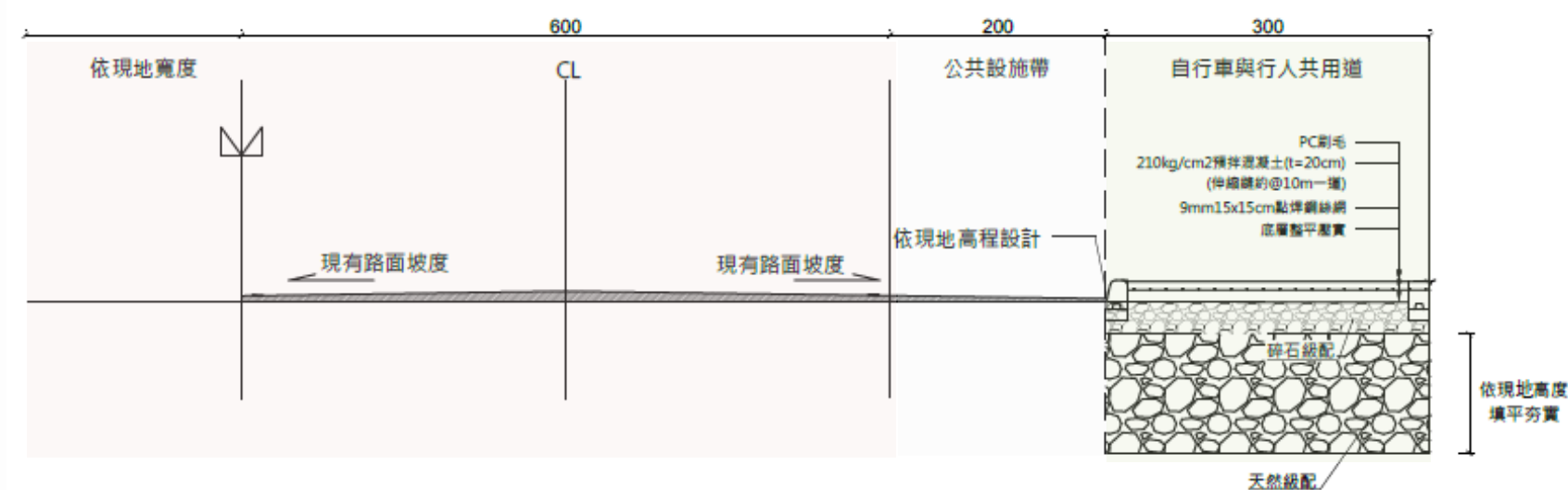
- 新闢道路、公共設施帶/停車彎及照明改善



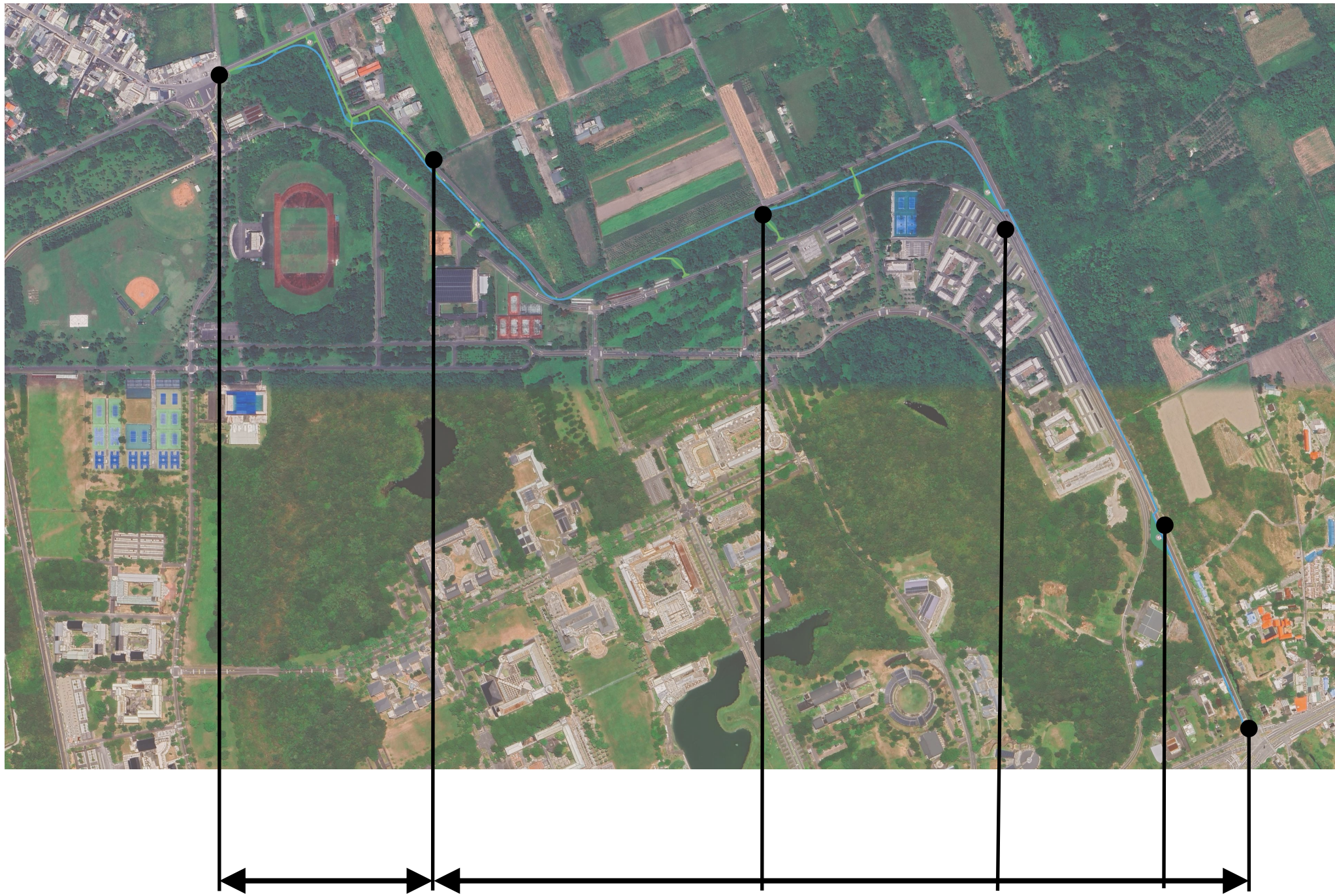
既有/新闢道路6m

公共設施帶2m

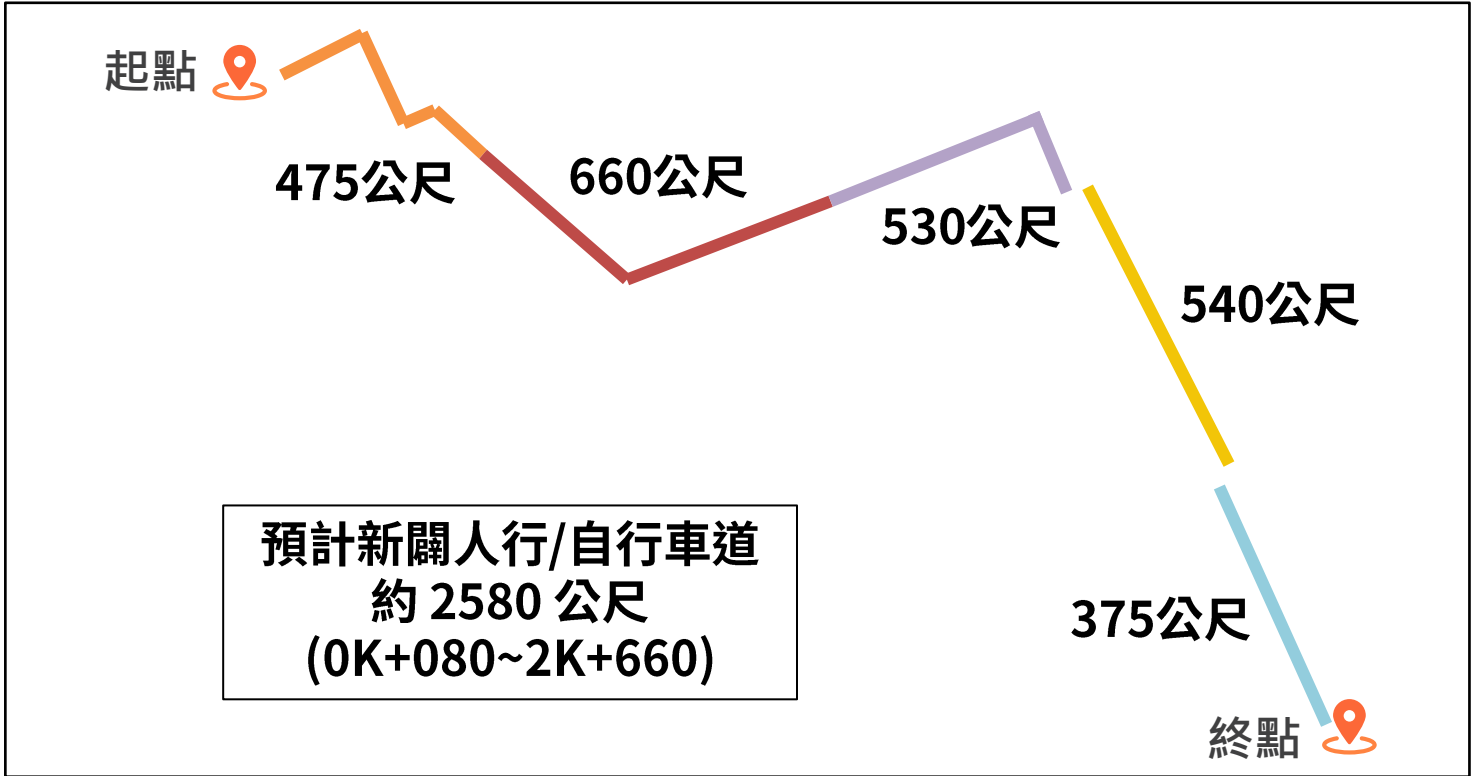
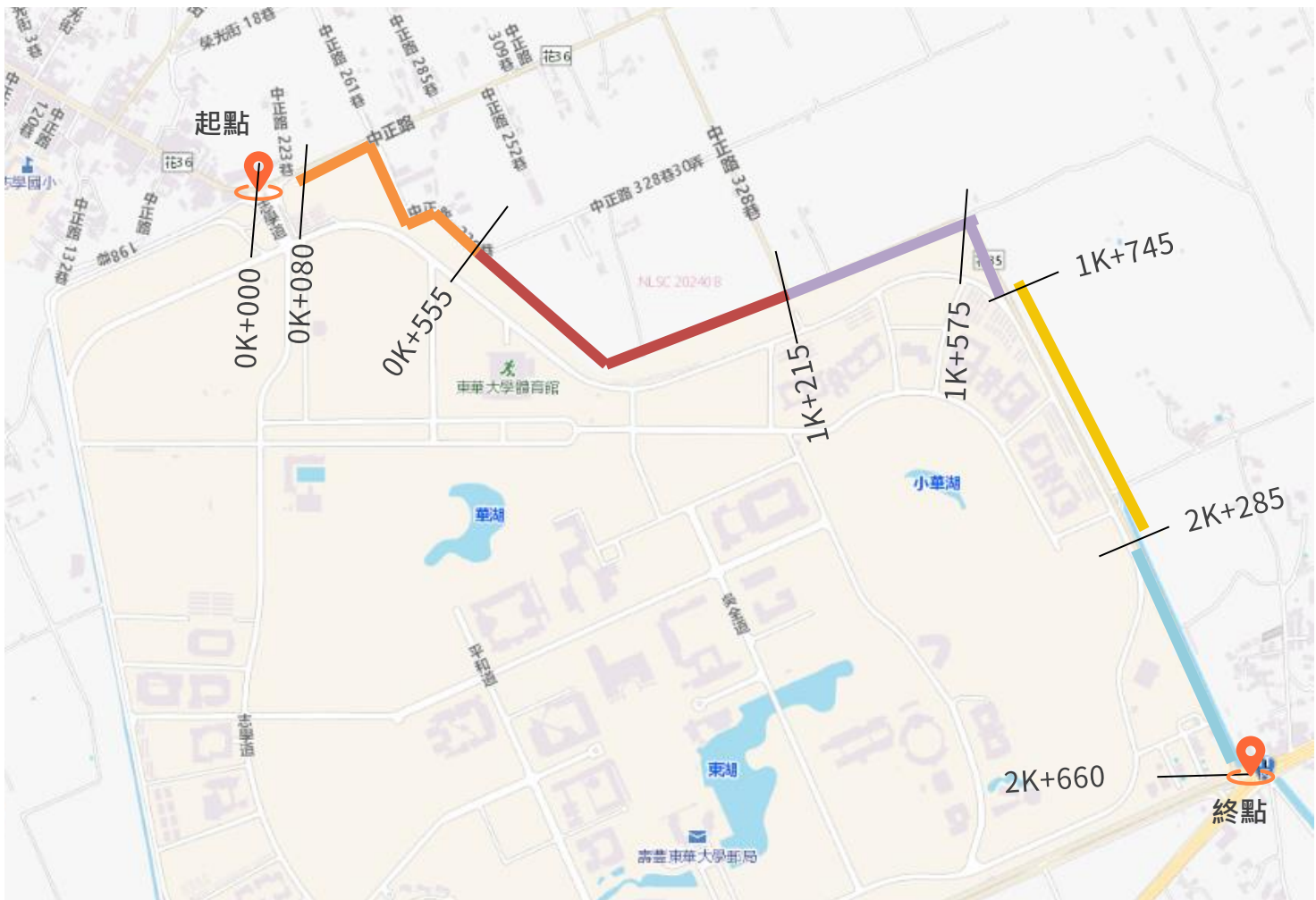
自行車與行人共用道3m



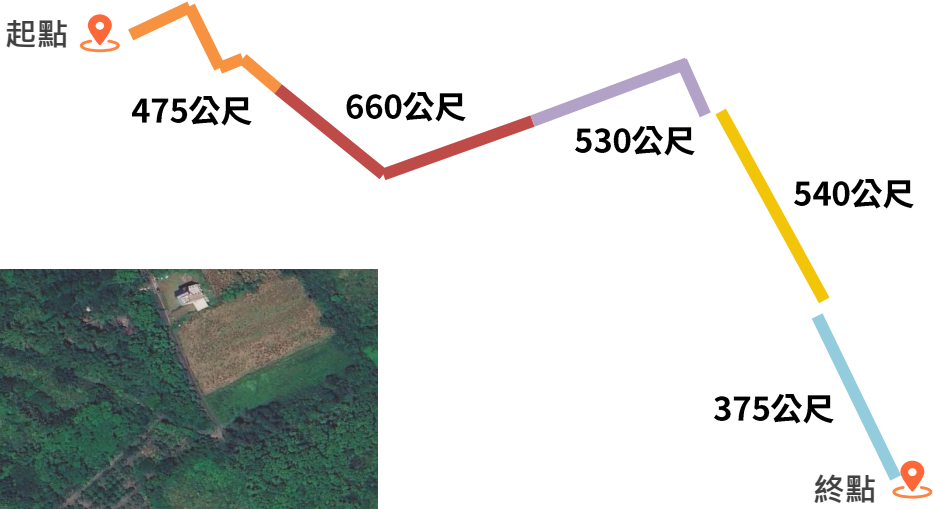
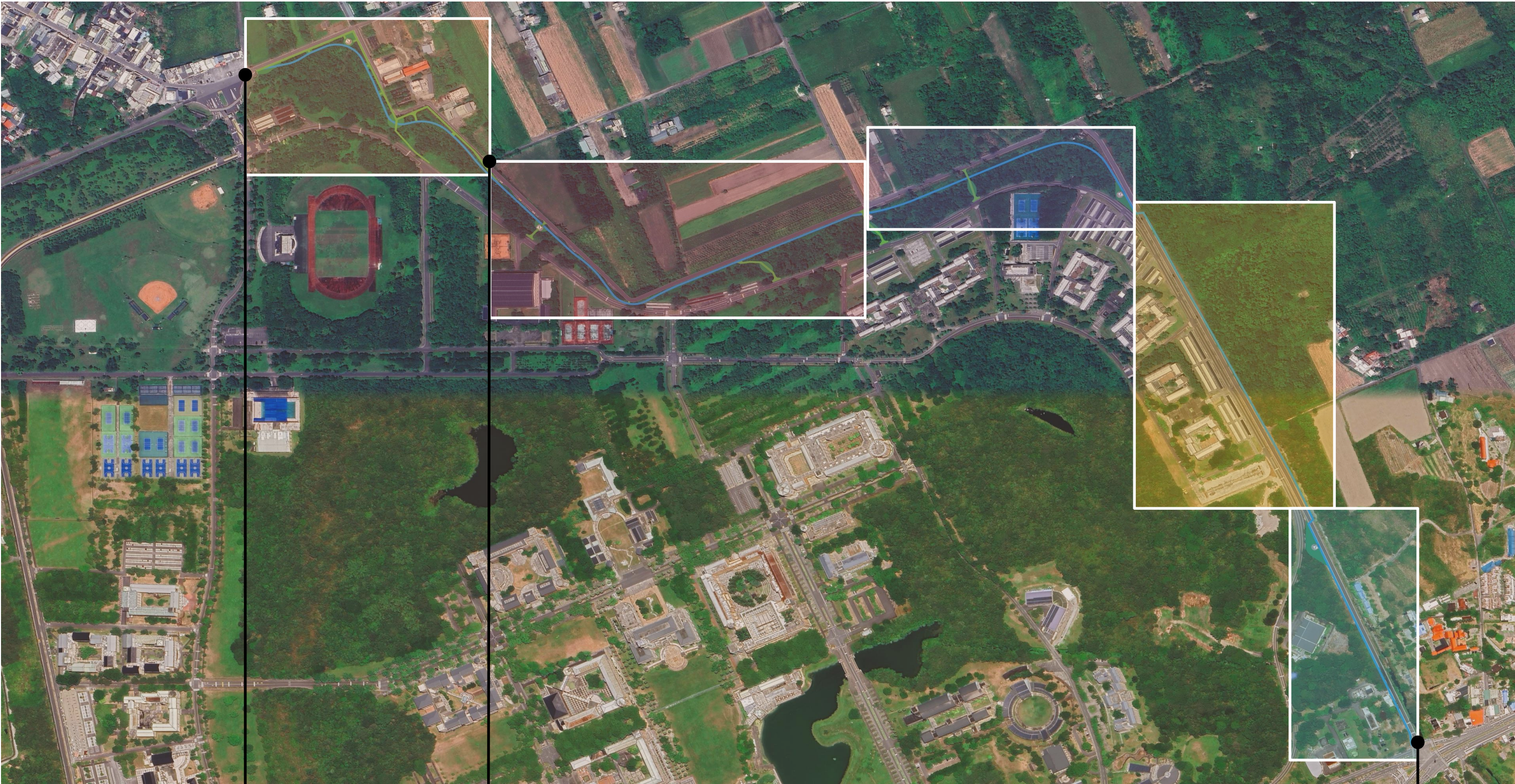
02規劃改善構想-全區初步規劃



透過退縮校園圍牆（籬） 新闢人行道及自行車專用道 475公尺 (0K+080~0K+555)	利用校地新闢道路、 自行車與行人共用道 660公尺 (0K+555~1K+215)	新闢自行車 與行人共用道 530公尺 (1K+215~ 1K+745)	利用路側新 闢自行車與 行人共用道 540公尺 (1K+745~ 2K+285)	新闢自行車 與行人 共用道 375公尺 (2K+285 ~2K+660)
---	--	---	---	---



02規劃改善構想-全區初步規劃



預計新闢人行/自行車道約 2580 公尺
(0K+080~2K+660)

全段分為五部份，
由志學門旁師生人
流密集處起，至大
學路二段路口。

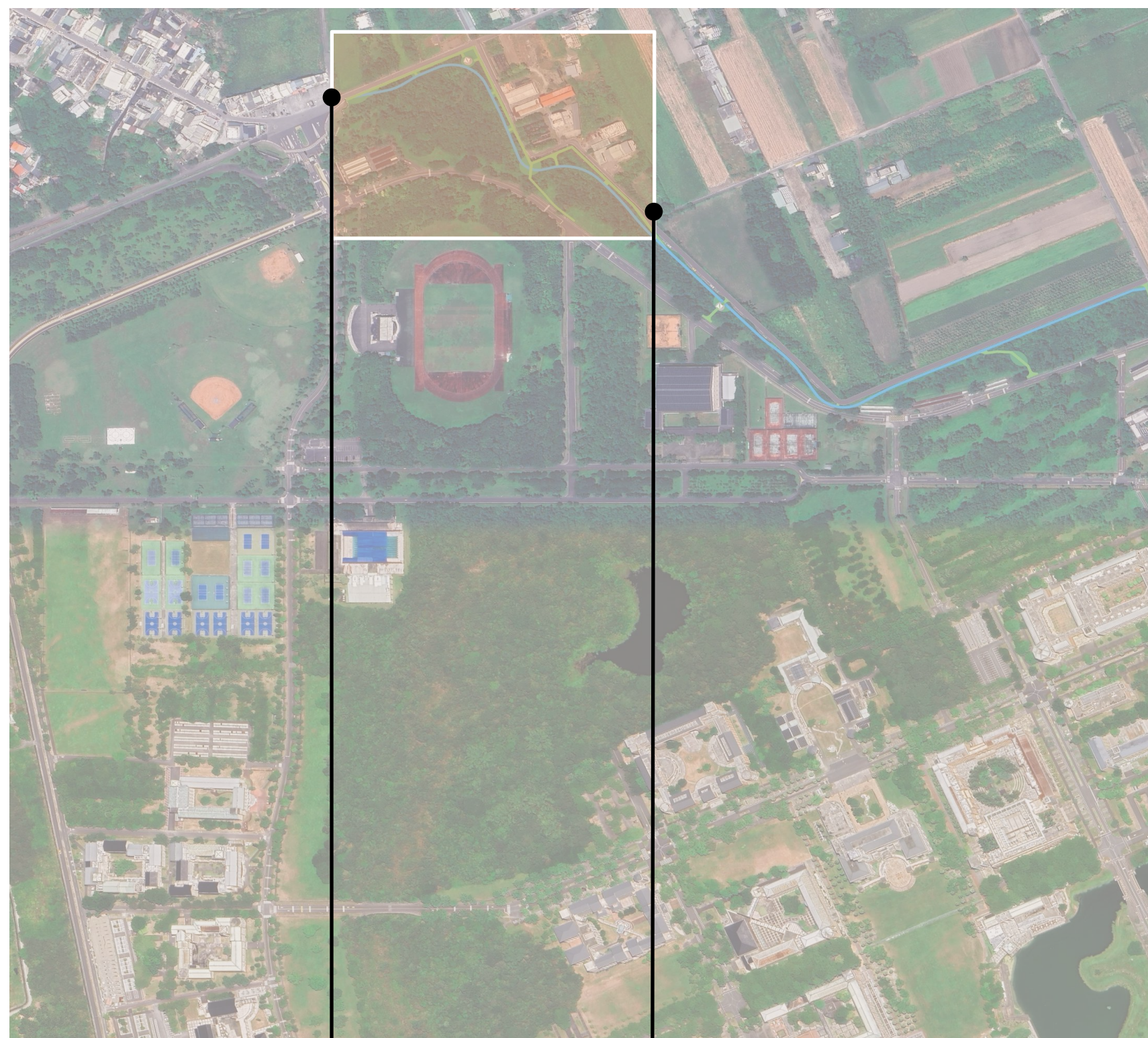
設置 自行車專用道
3M、人行道3M/
自行車與行人共用
道3M，並配合校
方需求討論設計休
憩節點與連通處。

自行車專用道3M

人行道3M

自行車與行人共用道3M

02規劃改善構想-全區初步規劃



自行車專用道3M

人行道3M

TYPE-1

透過退縮校園圍牆（籬）
新闢人行道及自行車專用道
(0K+080~0K+555)



人行道起點(0K+080~230) 中正路220巷(0K+230~555)

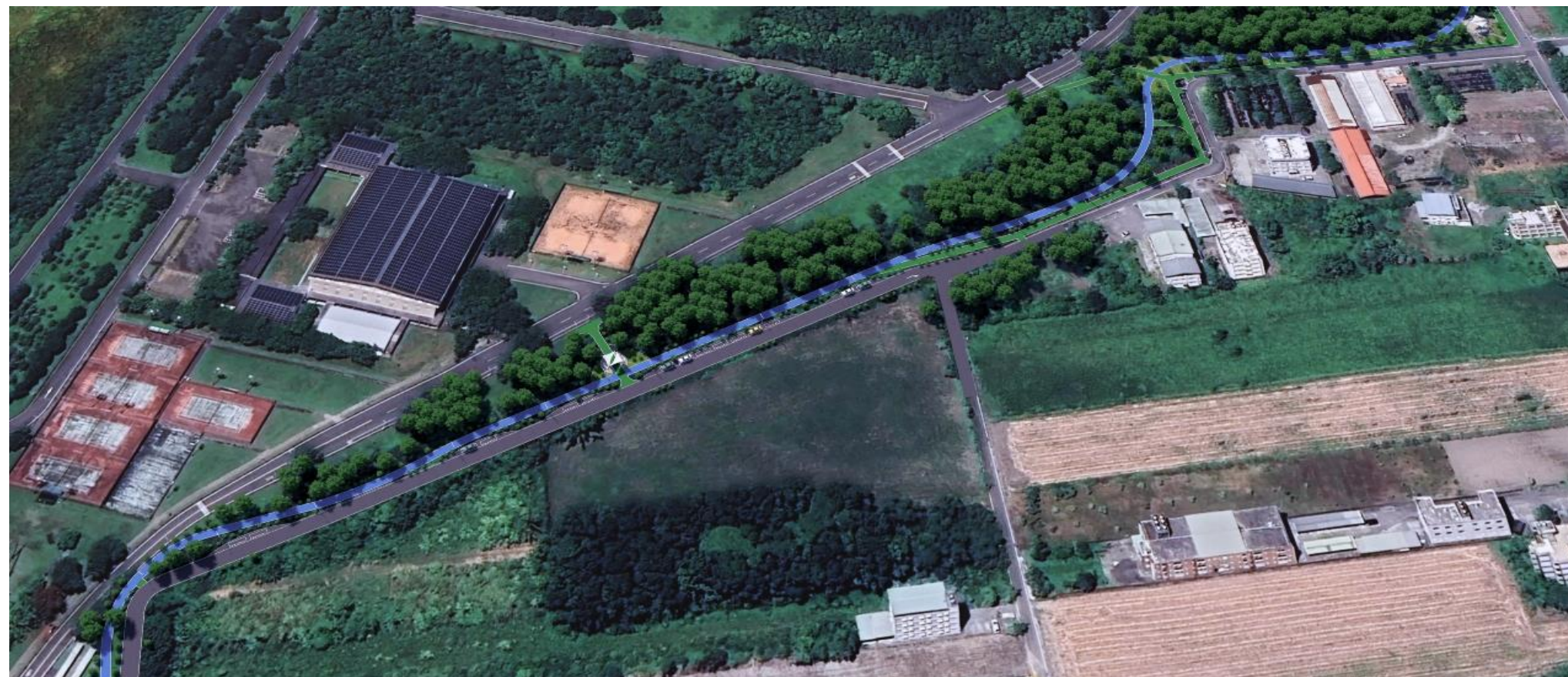
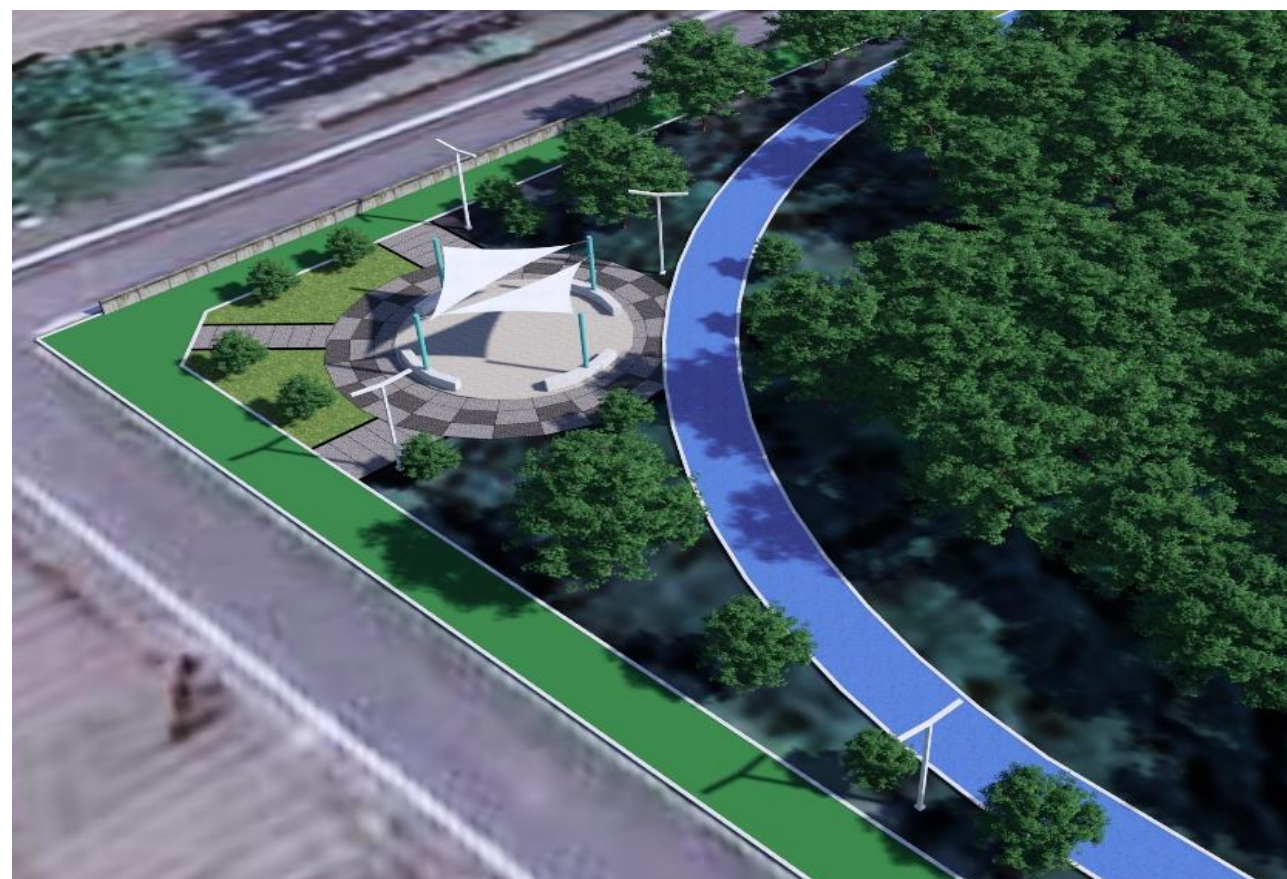
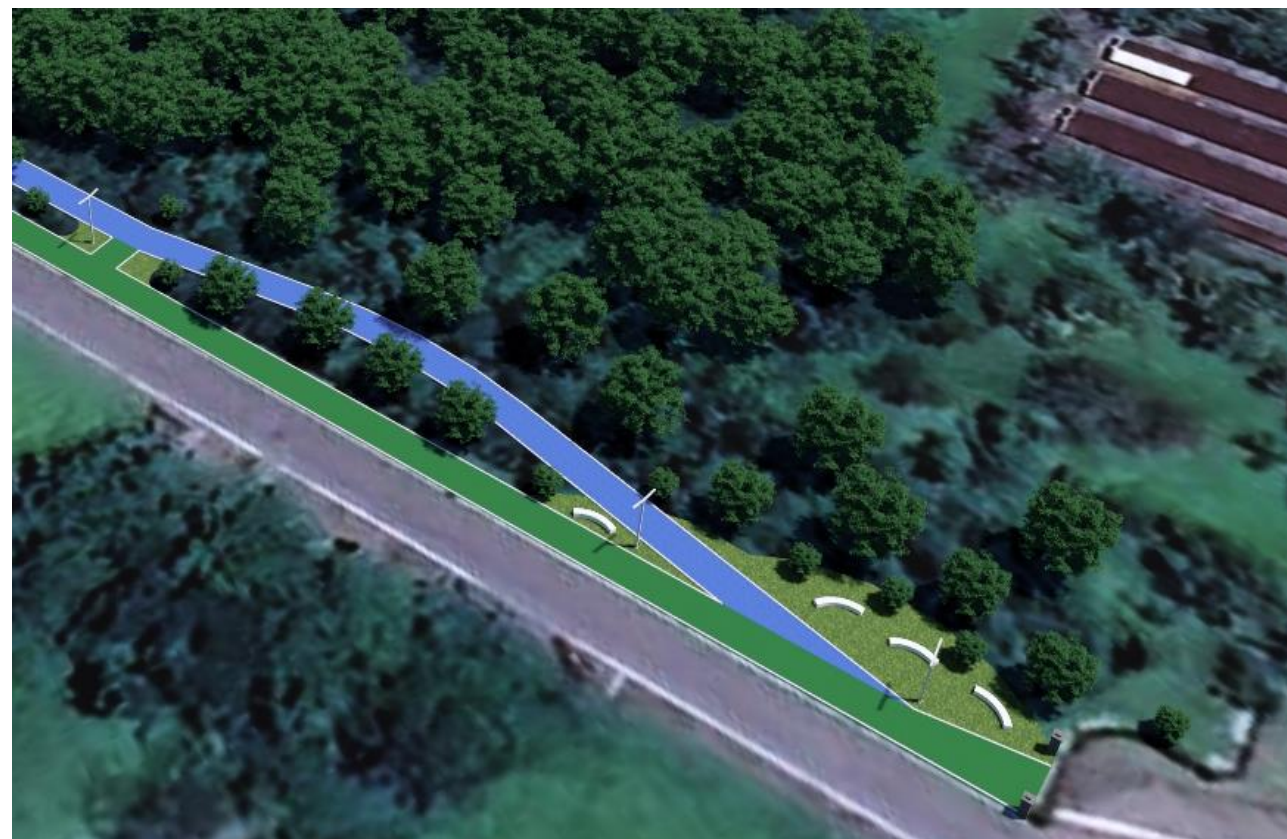


上方紅圈之設計範圍內既有圍牆、圍籬及構造物將考量遷移或移除，
下方圖之圍牆採部分保留，作為通行安全防護及擋土牆功能。

02規劃改善構想-全區初步規劃

TYPE-1

透過退縮校園圍牆（籬）
新闢人行道及自行車專用道
(0K+080~0K+555)

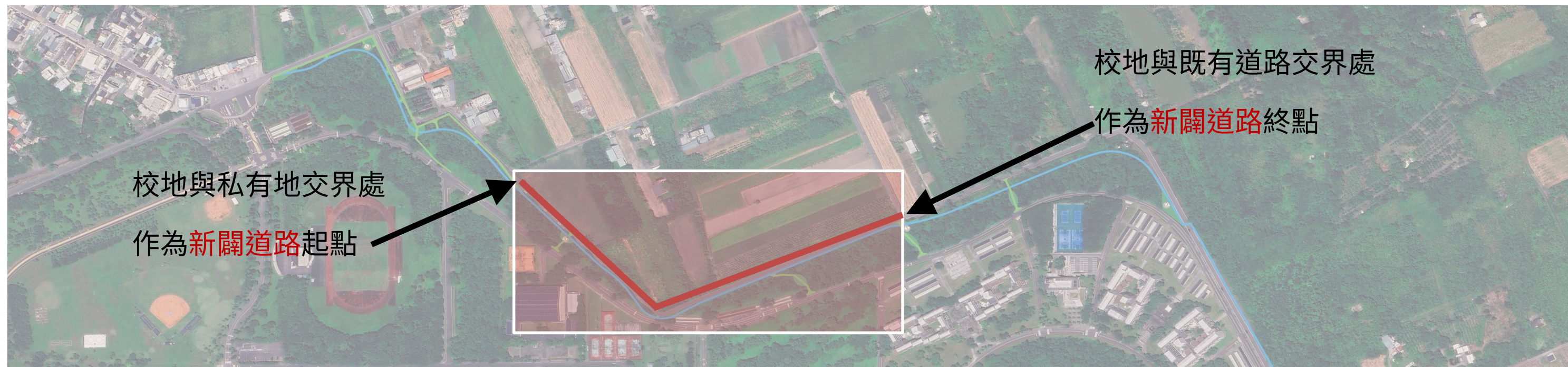


起點
志學門

02規劃改善構想-全區初步規劃

TYPE-2

利用校地新闢道路、自行車與行人共用道660公尺
(0K+555~1K+215)



土地權屬及都市計畫分區套繪圖

新闢道路起點(0K+555)



路口處彙整人行道及自行車道並新闢道路，將考量分流匯集處減速設計

新闢道路終點(1K+215)



避開既有排水溝渠並保持安全距離，往內設置自行車與行人共用道3M

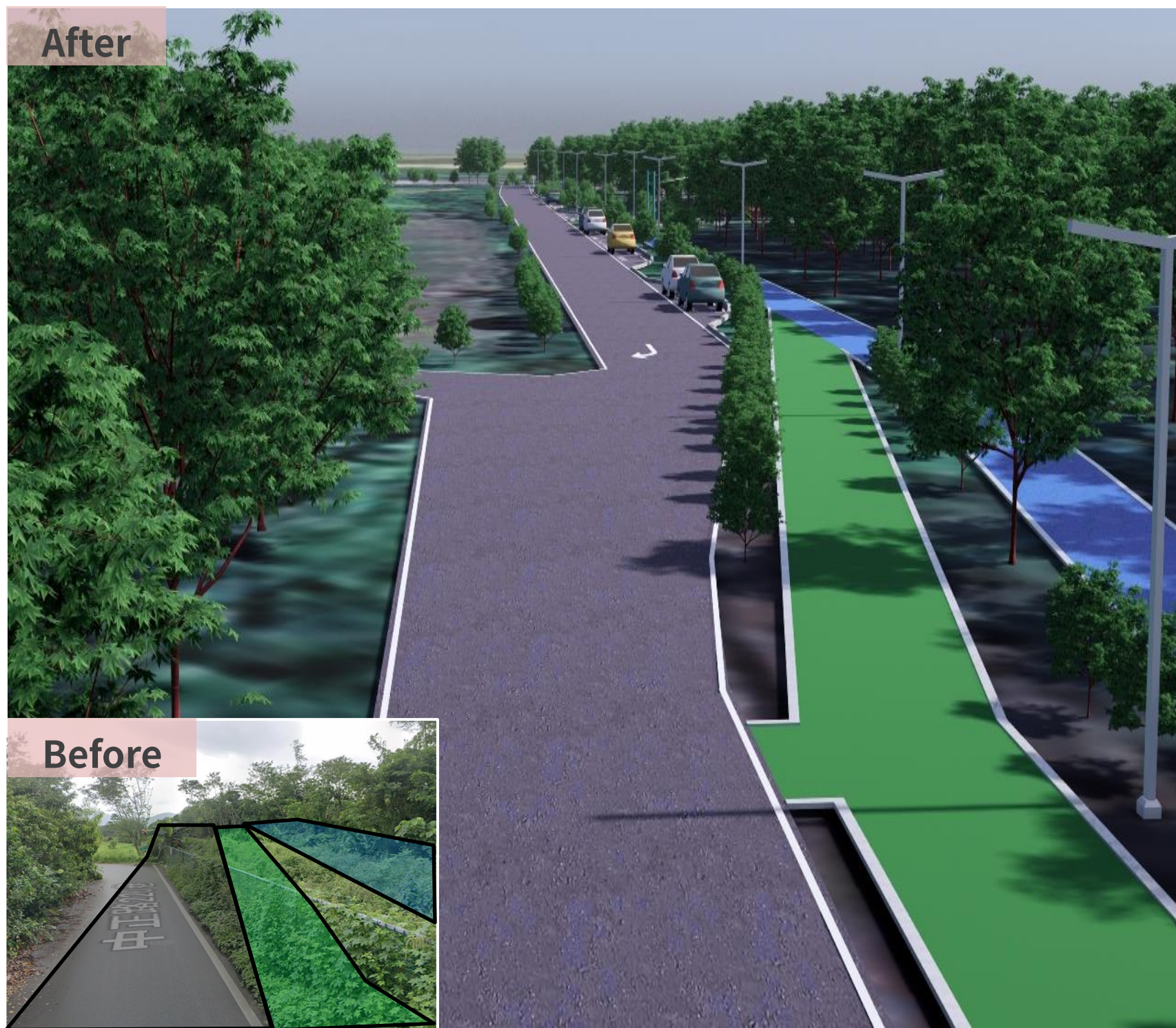
預計新闢道路
(0K+555~1K+215)

660公尺

*預計將路段中自行車與行人共用道，設計幾處連通校內既有人行道並設置休憩點

*新闢道路則銜接既有道路，新闢道路及植栽、燈具等相關費用則須進行研討，是否於計畫補助範圍

02規劃改善構想-全區初步規劃



新闢道路起點(0K+555)

TYPE-2

利用校地新闢道路、自行車與行人共用道660公尺
(0K+555~1K+215)



新闢道路終點(1K+215)

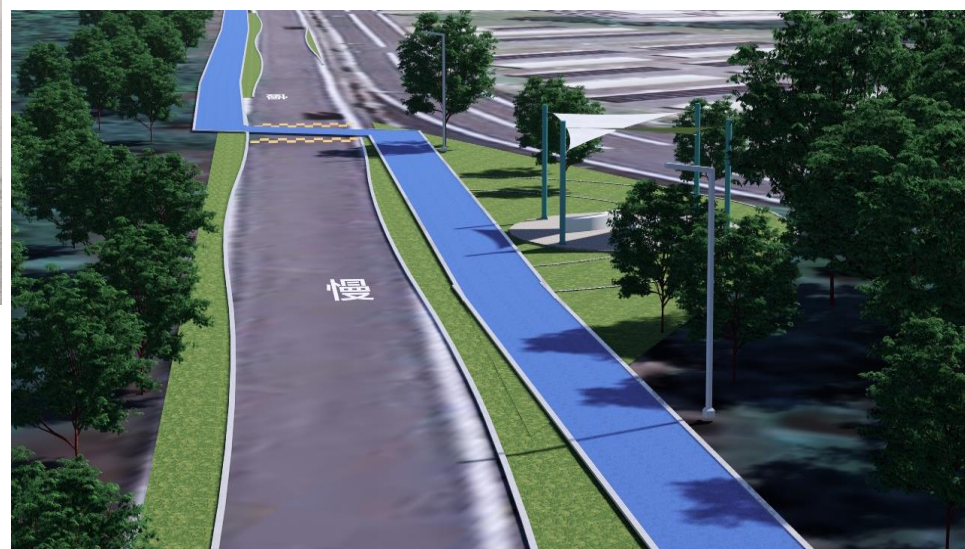
02規劃改善構想-全區初步規劃



避開上方既有電力設施、
排水溝渠並保持安全距離

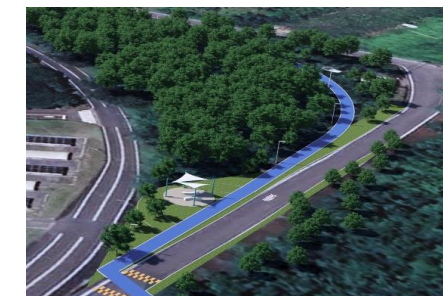


路口處設計休憩節點，將考量分流匯
集處前後作路型之減速設計，增加自
行車及行人於道路穿越之通行安全



TYPE-3

新闢自行車與行人共用道
(1K+215~1K+745)



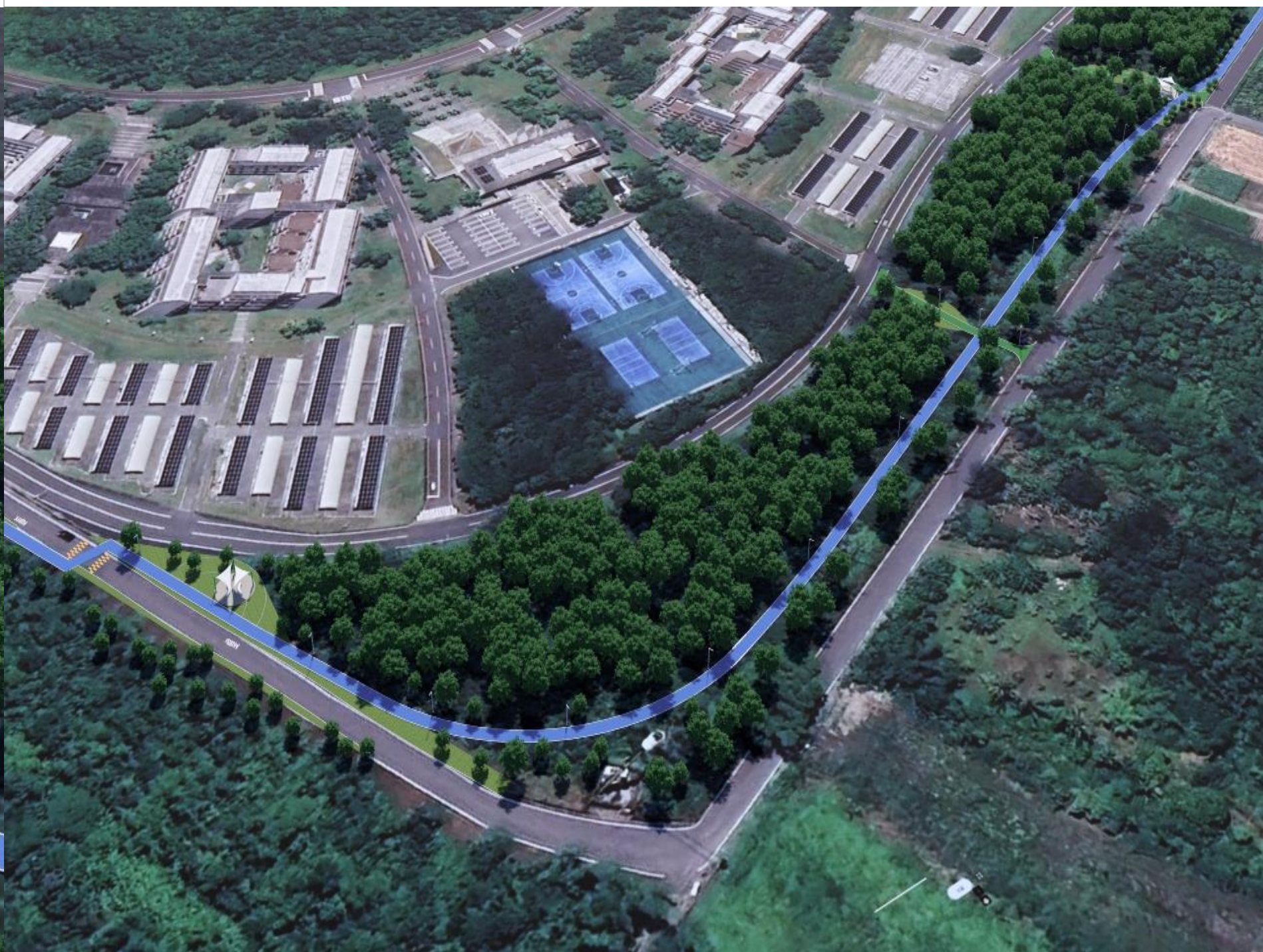
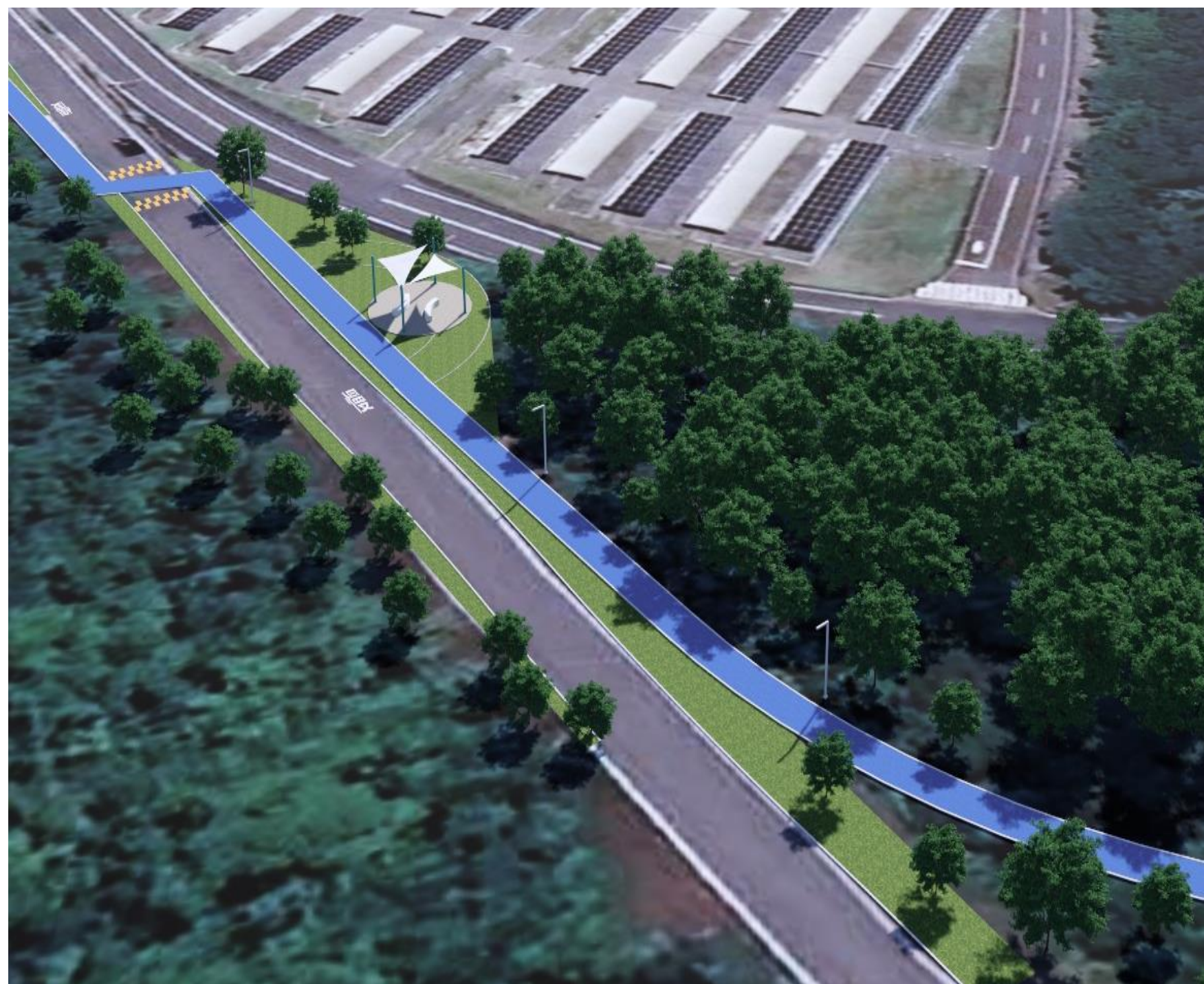
○ 紅圈處

自行車與行人共用
道設置休憩點，並
由校內穿越至校外
道路另一側

02規劃改善構想-全區初步規劃

TYPE-3

新闢自行車與行人共用道
(1K+215~1K+745)



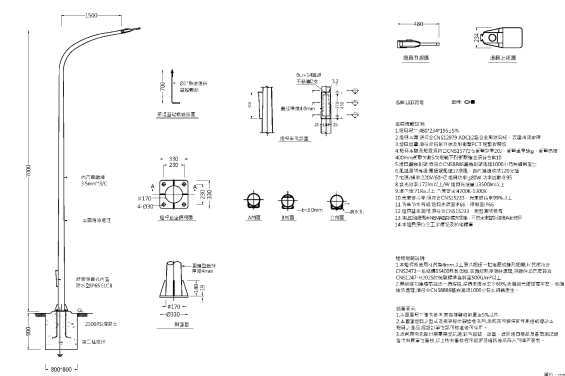
02規劃改善構想-全區初步規劃

TYPE-4

利用路側新闢自行車與行人共用道
(1K+745~2K+285)



考量校內外道路空間配置及周邊停車場設計，故利用校外路側新闢自行車與行人共用道3M



路燈參考圖，僅作示意

除分流匯集處前後作路型之減速設計外，加強穿越處之照明設施配置，提升夜間可視性與道路辨識度，確保步行及騎乘環境之安全與便利

02規劃改善構想-全區初步規劃



上方紅圈之設計範圍內既有圍籬
及物品須考量遷移或移除



自行車與行人共用道 與既有道路
間隔一定距離，增加計畫路線終點
(2K+660)之通行安全

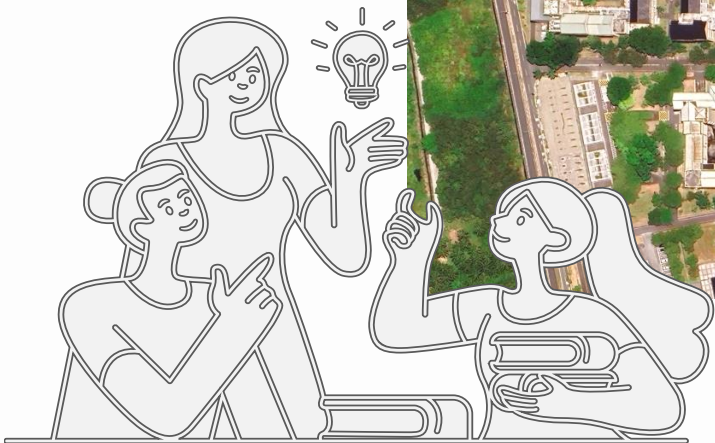
TYPE-5

新闢自行車與行人共用道
(2K+285~2K+660)



○紅圈處
自行車與行人共用道
設置休憩點，並由校
外道路另一側穿越至
近校內側

02 提問討論



02提問討論

一、空間規劃

- ① **人車分流與共用模式**：需探討道路設計應採取人車分流（如設置獨立的人行道與自行車道）或是共用道（自行車與行人共用）模式。
- ② **空間配置與安全性**：在(1K+215~1K+745)段，需考量避開既有電力設施、排水溝渠並保持安全距離，且在路口分流匯集處應設計減速機制以維護安全。
- ③ **既有設施處理**：規劃範圍內的既有圍牆、圍籬、構造物或私人物品，需研議是否進行遷移或移除。

二、串聯與連通性

- ① **校內外路網串聯**：討論是否開放計畫路段與國立東華大學校內既有人行道進行串聯。
- ② **停車空間整合**：除了規劃中的停車彎設置外，是否需串聯周邊其他的停車區域。
- ③ **休憩節點設置**：配合校方需求，研議在路段中設置休憩點及連通處。

三、經費分配與預算來源

- ① **補助範圍認定**：針對補助範圍外(新闢道路、植栽、燈具等)相關工程費用，需研討是否有其他經費來源。
- ② **預算優先順序**：面對整體工程規劃，需討論各項設施與路段改善的預算執行優先順序。

